

Государственный
контрольный комитет
Удмуртской Республики



Удмурт Элькуньсь
эскеронья
кун комитет

им. 50-летия Октября пл., д. 15, г. Ижевск, 426074. Тел. (3412) 72-55-95, факс 68-25-00,
E-mail: ctrlur@udmnet.ru

от 05.04.2018 № 433

на № 1229 от 02.04.2018

Председателю
Государственного Совета
Удмуртской Республики
А.М. Прасолову

Заключение на проект закона Удмуртской Республики «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Удмуртской Республики «О дорожном фонде Удмуртской Республики»

Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики проведена финансово-экономическая экспертиза проекта закона (законопроект) «О внесении изменений в статьи 2 и 3 Закона Удмуртской Республики от 04.10.2011 № 43-РЗ (далее- Закон № 43-РЗ (в ред. от 08.07.2015 № 46-РЗ) «О дорожном фонде Удмуртской Республики» по материалам, представленных постоянной комиссией Государственного Совета УР по бюджету, налогам и финансам (02.04.2018 № 606) в электронном виде.

Согласно статье 2 Закона № 43-РЗ объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Удмуртской Республики за счет 11-ти видов доходов.

Анализируемым законопроектом предусматривается внесение изменений в статью 2 Закона № 43-РЗ в части дополнения новых видов доходов для формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда. Так, в части 1 статьи 2 пункт 10.1 предлагается изложить в новой редакции:

действующая редакция	законопроект
10.1.денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в размере 50 процентов	10.1.денежных средств, поступающих в бюджет Удмуртской Республики от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров

Следует отметить, что согласно п.2 статьи 33 Закона УР от 26.12.2017 № 76-РЗ «О бюджете Удмуртской Республики на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (Закон о бюджете УР на 2018 год) действие пункта 10.1 статьи 2 приостановлено до 01 января 2019 года. В законопроекте и материалах к нему не указано, подлежат ли отмене ограничения п.10.1.

Кроме того, предлагается дополнить часть 1 статьи 2 пунктами 10.2 – 10.5 следующего содержания:

«10.2) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таких конкурсе или аукционе, в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

10.3) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

10.4) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

10.5) денежных средств, выплачиваемых концессионером концеденту в соответствии с концессионным соглашением от 21 мая 2012 года «О строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике»;

Комитет отмечает, что в Пояснительной записке и финансово - экономическом обосновании оценка ожидаемого объема бюджетных ассигнований за счет дополнительных поступлений средств дорожного фонда в 2018 году не приведена.

Изменения предлагается внести в часть 1 статьи 3 Закона №43-РЗ:

действующая редакция	законопроект
Средства дорожного фонда направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к	Средства дорожного фонда направляются на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Удмуртской Республики, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на осуществление расходов по возврату средств из


дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, а также иные мероприятия, связанные с дорожной деятельностью и управлением дорожным хозяйством Удмуртской Республики, в том числе на погашение кредиторской задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики, и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов

бюджета Удмуртской Республики в федеральный бюджет за невыполнение условий соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на финансирование (софинансирование) расходных обязательств Удмуртской Республики по осуществлению дорожной деятельности, на предоставление субсидии концессионеру в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением от 21 мая 2012 года «О строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике», на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов.».

Вносимые изменения в части формирования доходов и расходов дорожного фонда не противоречат требованиям статьи 179.4 Бюджетного кодекса РФ.

Комитет отмечает, что в случае принятия законопроекта возникнет необходимость внесения изменений в Закон о бюджете УР на 2018 год в части формирования и расходования средств дорожного фонда.

Председатель
Государственного контрольного
комитета Удмуртской Республики



Б.С. Сарнаев