

Государственный  
контрольный комитет  
Удмуртской Республики



Удмурт Элькунысь  
эскеронъя  
кун комитет

им. 50-летия Октября пл., д. 15, г. Ижевск, 426074. Тел. (3412) 72-55-95, факс 68-25-00,  
E-mail: mail@gkk.udmr.ru; ctrlur@udmnet.ru

от 11.05.2011 № 0508

на № 2268 от 29.04.2011

Председателю постоянной  
комиссии по бюджету,  
налогам и финансам  
Государственного Совета  
Удмуртской Республики  
**Паршину В.В.**

Заключение на проект закона Удмуртской  
Республики «О внесении изменений в статью  
3 Закона Удмуртской Республики  
«О транспортном налоге в Удмуртской  
Республике»

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 10 Закона Удмуртской Республики от 10.10.2011 № 51-РЗ «О Государственном контрольном комитете Удмуртской Республики» (далее – Комитет) проведена финансово-экономическая экспертиза проекта закона Удмуртской Республики «О внесении изменений в статью 3 Закона Удмуртской Республики «О транспортном налоге в Удмуртской Республике» (далее – проект закона).

Проект закона поступил с Пояснительной запиской, согласован с Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Удмуртской Республике, Администрацией Главы и Правительства Удмуртской Республики, Министерством социальной политики и труда Удмуртской Республики. Финансово-экономическое обоснование (ФЭО) к проекту закона не предоставлено.

Согласно Пояснительной записке законопроект направлен на совершенствование правовой нормы, регламентирующей порядок предоставления налоговой льготы по транспортному налогу налогоплательщику – физическому лицу (имеющему право на налоговую льготу) в случае, если им в налоговый орган не представлено заявление о предоставлении льготы. Принятие проекта закона не потребует дополнительных расходов средств бюджета Удмуртской Республики, а также отмены, приостановления, изменения или дополнения действующих законов и иных нормативных правовых актов Удмуртской Республики.

По результатам финансово-экономической экспертизы установлено следующее.

Согласно статье 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс РФ) транспортный налог является региональным налогом, который в соответствии с частями 1,2 статьи 356 Налогового кодекса РФ, устанавливается Налоговым кодексом РФ и законами субъекта РФ о транспортном налоге, вводится в

действие законами субъекта РФ о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта РФ. Кроме того, в соответствии с пунктом 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации доходы от уплаты транспортного налога являются одним из источников формирования дорожного фонда субъекта РФ.

Законодательный орган субъекта РФ определяет налоговую ставку в пределах, установленных главой 28 Налогового кодекса РФ. В настоящее время ставка по транспортному налогу определяется в зависимости от мощности транспортного средства (количества лошадиных сил), для автомобилей стоимостью более 3 000,0 тыс. рублей применяется и повышающий коэффициент (пункт 2 статьи 362 Налогового кодекса РФ).

Порядок уплаты транспортного налога в отношении налогоплательщиков-организаций определяет также законодательный орган субъекта РФ. Согласно абзацу 2 пункта 3 статьи 56 Налогового кодекса РФ льготы по региональным налогам устанавливаются и отменяются Налоговым кодексом РФ и законодательством субъектов Российской Федерации о налогах.

Законом Удмуртской Республики от 27 ноября 2002 года № 63-РЗ «О транспортном налоге в Удмуртской Республике» (далее – Закон № 63-РЗ) установлено, что налоговые льготы предоставляются налогоплательщику по одному транспортному средству по выбору налогоплательщика.

Согласно Пояснительной записке в действующей редакции Закона № 63-РЗ не определены основания применения льготы в беззаявительном порядке в случае, если у физического лица имеется несколько транспортных средств.

Следует отметить, что глава 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса РФ не содержит исчерпывающего регулирования в случае, если установленное законом субъекта РФ основание предоставления налоговой льготы распространяется только на один объект налогообложения, при этом у налогоплательщика имеется несколько транспортных средств, относящихся к объектам налогообложения соответствующего вида.

Проектом закона предусматривается дополнить пункт 2.3 Закона № 63-РЗ абзацем вторым следующего содержания: «При непредставлении налогоплательщиком - физическим лицом, имеющим право на налоговую льготу, заявления о предоставлении налоговой льготы, налоговая льгота предоставляется в отношении одного транспортного средства с максимально исчисленной суммой налога». То есть вносятся технические правки, предусматривающие предоставление налоговых льгот в отношении транспортного средства с максимально исчисленной суммой налога, регламентируется, что *если налогоплательщик не сообщил налоговому органу о выбранном объекте налогообложения, в отношении которого предоставляется налоговая льгота, такая льгота применяется в отношении налогообложения с максимально исчисленной суммой налога.*

Кроме того, вносится редакционная правка в порядок предоставления налоговой льготы для одного из членов многодетной семьи по транспортному налогу. Уточняется условие предоставления налоговой льготы: по выбору налогоплательщика только по одному из зарегистрированных за ним транспортных средств, мощность двигателя которого не превышает 150 лошадиных сил (110,33 кВт). Проектом закона предлагается пункт 2.2.1 Закона № 63-РЗ изложить в следующей редакции:



«2.2.1. Транспортный налог по ставке, составляющей 50 процентов от размера соответствующей ставки налога, предусмотренной статьей 2 настоящего Закона, уплачивает один из членов многодетной семьи, признаваемый налогоплательщиком в соответствии со статьей 357 Налогового кодекса Российской Федерации.

Налоговая льгота, предусмотренная настоящим пунктом, применяется по выбору налогоплательщика только по одному из зарегистрированных за ним транспортных средств, мощность двигателя которого не превышает 150 лошадиных сил (110,33 кВт)».

Согласно Пояснительной записке, в соответствии с требованиями статьи 361.1 Налогового кодекса РФ в случае непредставления заявления налогоплательщиком - физическим лицом налоговые органы должны предоставлять льготу в беззаявительном порядке с 1 января 2020 года.

Положения статьи 2 проекта закона, устанавливающей порядок вступления в силу предлагаемых изменений (Закон вступает в силу со дня его официального опубликования; пункт 22.2.1 Закона № 63-РЗ применяется к правоотношениям, возникшим с 1 января 2020 года; абзац второй пункта 2.3 Закона № 63-РЗ применяется к правоотношениям по исчислению транспортного налога, подлежащего уплате за 2018 год и последующие налоговые периоды), соответствуют статье 5 Налогового кодекса Российской Федерации.

Кассовые поступления транспортного налога в бюджет Удмуртской Республики в 2018 – 2020 годах по данным отчета об исполнении консолидированного бюджета Удмуртской Республики характеризуются следующими показателями:

Наименование показателя	2018 год	2019 год	2020 год	(тыс. рублей)	
				Отклонение: 2020 год к 2019 году	Процент отклонения
Транспортный налог	1 089 986,5	1 226 154,4	1 558 085,1	+ 331 930,7	+ 27,1

Из таблицы видно, что имеется тенденция ежегодного роста поступлений по транспортному налогу.

Законом Удмуртской Республики от 25.12.2020 № 85-РЗ (ред. от 06.04.2021) «О бюджете Удмуртской Республики на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» объем прогнозируемых поступлений в бюджет УР по транспортному налогу (КБК 1 06 04000 02 0000 110) предусмотрен в сумме 1 553 000,0 тыс. рублей, что на 5 085,1 тыс. рублей ниже фактического исполнения.

В целом проект закона не противоречит требованиям действующего законодательства. Вместе с тем, в Пояснительной записке не приведена информация главного администратора доходов бюджета Удмуртской Республики – о сумме выпадающих доходов бюджета Удмуртской Республики в связи с применением налоговых льгот при действующей системе и с учетом планируемых изменений.

Председатель  
Государственного контрольного  
комитета Удмуртской Республики

Б.С. Сарнаев